

Det händer

Evenemangstips
i Åtvidabergs kommun

Visafton

Trubaduren Fredrik "Frallan" Jonsson ger ett efterlängtat uppträdande. Vi vågar lova en underbar visafton med spännande material, både nyligen utgivet och äldre. Fri entré (så långt det finns plats) och frivillig bordsbokning.
Tid: 11-07-02, kl 19-24.
Plats: Dentusgrottan.

Fotboll

ÅFF möter IF Brommapojkarna.
Tid: 11-07-02, kl 16.
Plats: Kopparvallen.

Björnsätters marknad

Tivoli, knallar och lokala utställare. I år ännu större tivoli och bättre parkeringsmöjligheter.
Tid: 11-07-03, kl 9-15.
Plats: Björnsäter.

FlatOut

Flatlanders FlatOut i Åtvidabergs Folkets park. Stallkiosken ser till att det finns fika att köpa. Minigolf finns på området. Svesse bilar utanför. Alla är välkomna.
Tid: 11-07-05, kl 18-22.
Plats: Folkets park.

Allsång på hembygdsgården

Allsång med Magnus Jönsson.
Tid: 11-07-05, kl 18.
Plats: Åtvidabergs hembygdsgård.

Sommarmusik i Åtvids församling

Musikgudstjänst med Reine Eriksson, orgel och piano.
Tid: 11-07-07, kl 18,
Plats: Värna kyrka.

Båtutflykt med gudstjänst

Vi träffas vid Kyrkviken och tar ångbåten Svanen ut på Yxningen. Vi stannar sedan vid Tasvik. Medtag egen fikakorg.
Tid: 11-07-10, kl 14.
Plats: Kyrkviken, Yxnerum.

Allsångskväll

Allsångskväll med Erik Gruebeck. Ta med dig grannar, släktingar, sommargäster och vänner till en trevlig kväll i sångens och sommarens tecken. Dockekullaköket öppnar i sommarkvällen och det finns möjlighet att köpa hamburgare, korv och kaffe med bröd.
Tid: 11-07-15, kl 19.
Plats: Dockekulla bygdegård

Flatlanders Vehicle Hit

En stor träff för motorsportentusiaster. Inriktning gamla jänkare, 50-60 tal, utställningsbilar och allt som har med denna hobby att göra. På scenen live-musik med rockabillybandet Dennis & the rocktones. Fri entré.
Tid: 11-07-16, kl 15-01.
Plats: Dentusgrottan, Grebovägen.

Välkommen till Åtvidaberg!

Hövdingen blev stins för en dag

Festlig återinvigning av stationshuset i Åtvidaberg

ÅTVIDABERG (LT) **Måndagen den 20 juni 2011 återinvigde landshövding Elisabeth Nilsson stationshuset i Åtvidaberg, som totalrenoverats av Åtvidabergs Bostadsaktiebolag. Åter har resenärer till och från Åtvidaberg en väntsal värd namnet. På andra våningen flyttar bostadsföretaget in.**

– Vi var grundliga när vi startade renoveringsarbetet. Vi rev ut det mesta av inredningen så att det egentligen bara återstod ett skal med tak. Stationshuset, fast det uppfördes för 132 år sedan, har stått sig väl och det har sin förklaring i att ytterväggarna och bärande innerväggar består av kärnfriskt timmer eller grov plank, förklarar Fredrik Klint, vd för Åtvidabergs Bostadsaktiebolag.

Detta visar man för besökarna dels genom en vacker vägg i trapphuset upp till bolagets kontor, dels i ett personallutrymme.

På den övre våningen har Bostadsbolaget sina kontorslokaler.

Exteriört har man inte förändrat byggnaden förutom att man återskapat två mindre gavelfönster på varje sida av övervåningen. Däremot har man lagt ner ett tungt jobb på att skrapa fasaderna och sedan måla huset med en vacker gul färg med vitt kringfönstren. Huset, där det ligger vid genomfarten, blir en vacker färgklick för Åtvidaberg och alla som passerar Åtvidaberg med tåg, buss och bil.

– Under renoveringsarbe-



Bo-Inge Nilsson och Elisabeth Nilsson. En är expert på Åtvidabergs historia och tar varje tillfälle i akt att berätta den och en är hövding för östgötarna, här dock förklädd till stins vid Åtvidabergs station.

tet hittade vi ett exemplar av Corren från den 6 augusti 1952. Detta förpliktade så vi lade tillbaka den samt en ny från juni 2011, berättar Fredrik Klint.

Det finurliga är att en hantverkare placerade tidningarna på ett ställe i väggarna som bara han vet om.

Gamla bänkar

På nedre botten skall det åter vara en väntsal för resande och den ska hålla öppet mellan klockan 05.30 och 19.30 varje dag, upplyser Fredrik Klint.

Han berättar att man har hittat de gamla väntsalbänkar som nu återkommit på plats, skinande nymålade i mörkbrun färg. Möblemanglet kompletteras med några

vackra ekbänkar. Det ska också finnas information från bostadsbolaget och Åtvidabergs kommun.

– Det ska inte vara en turistrbyrå här men vi ska informera om sådant som en resenär kan vara intresserad av att få veta när han eller hon kommer till Åtvidaberg, förklarar Fredrik Klint.

– Vi ska naturligtvis ha en del prylar som påminner besökaren om Åtvidaberg. Exempelvis kommer vi att ha några Facit-attribut och givetvis något som har koppling till fotbollen, berättar han engagerat.

Det kommer att finnas automater för kaffe, läsk och något att äta till och om försäljningen går bra kan det bli någon form av "levande" försäljning i stället.

Efter semestern kommer man att renovera den del av huset som disponeras av det bussbolag som kör åt Östgötatrafiken. Dagen före invigningen började den nya entreprenören, Stångå Buss, att trafikera Åtvidaberg – Linköping och övriga destinationer.

Ballongknippen

En halv timme före utsatt tid samlades inemot ett hundratal åtvidabergare och tillresta för att få vara med om återinvigningen av stationen. Senast det var en invigningsceremoni var 1880 så det dröjer säkert länge innan det blir dags igen.

Exakt på minuten klockan 11 anlände landshövding Elisabeth Nilsson. I sitt tal kom hon raskt in på gruvhanteringen och kopparframställningen som var oerhört stor i Sverige en gång i tiden och som var det som gjorde att Åtvidaberg tidigt fick både järnväg och elektricitet.

Själva invigningen innebar

att man klippte loss ett antal ballongknippen som gick till väders. Därefter öppnades dörren till byggnaden och allmänheten kunde se hur fint det blivit. Det serverades också kaffe och bakelser.

Länstidningen träffade Nils Johansson, Linköping.

– Det här underlättar när jag ska ta tåget eller bussen för att se fotboll på Kopparvallen. Nu finns en väntsal att gå in i om jag skulle behöva vänta, sade han nöjt.

Klockan närmade sig 11.45 och tåget från Linköping skulle inkomma på spår 1. Då skulle landshövdingen, iklädd stinsmössa och med spade, ta emot tåget och sedan vinka av det när det skulle gå vidare mot Västervik. Detta klarade hon galant.

En person hade förberett hela ceremonin och hade även ett finger med i spelet när landshövdingen och inbjudna fick kliva ombord på Blå Tåget för att åka upp till Åtvidabergs Hotell för invigningslunch, nämligen Bo-Inge Nilsson som är den person i Åtvidaberg som verkligen kan ortens historia och är besjälad av att sprida den kunskapen till så många som möjligt.

På Åtvidabergs Hotell förtärdes raggmunk med fläsk och till kaffet passade Bo-Inge på att berätta om den järnvägshistoria som är förknippad med Åtvidaberg och Bersbo.

Alla medverkande verkade nöjda med arrangemanget, men dagens vinnare var framför allt resenärerna som likt Nils Johansson från Linköping nu har en väntsal att ta sin tillflykt till innan tåg och buss avgår.

Text och bild:
KLAS-GÖRAN WENNERSTRÖM



Fredrik Klint, VD för Åtvidabergs Bostads-AB, manifesterar det goda samarbetet med Åtvidabergs kommun genom att klippa av ballongbanden tillsammans med ett av kommunalråden, Sverre Moum (M). Ballongerna gick sedan till väders.



Invigningsgäster: Hase Bäck, VD för Stångå Buss, och Sylvia Rydström, Östgötatrafiken.

FAKTA
Järnvägshistoria

I mitten av 1800-talet inleddes järnvägsbygget i vårt land. Tidigt kom järnvägen till Åtvidaberg. Orsaken var kopparbrytningen i Bersbo och kopparverket i Åtvidaberg. Kopparmalmen skulle fraktas från Bersbo till Åtvidaberg för vidarebehandling i kopparverket och innan järnvägstransport blev möjlig fraktades malmen främst med häst- och oxtransport.

Den aktuella sträckan byggdes under åren 1856-57 och det var friherre Seth Adelsvärd som såg till att projektet förverkligades. Entreprenör för bygget var Claes Adelsköld.

Först transporterades enbart kopparmalmen men så småningom kom även persontrafik igång på sträckan.

År 1878-1879 kom banan mellan Bersbo och Åtvidaberg att inlemmas med den nybyggda järnvägen Norsholm – Åtvidaberg – Västervik – Hulstfred. Då byggdes åtskilliga stationshus på sträckan och Åtvidaberg fick sitt stationshus år 1879.

Det då nybyggda stationshuset inrymde en bostad till stationsmästaren på fem rum och kök, väntsal och övriga expeditionstrymmen. Stationshuset byggdes till med mer personallutrymme 1939.

År 1906 fick Åtvidaberg en ny bredspårig bana som förband Åtvidaberg med Linköping via Bjärka Säby och bandelen vidare mot Västervik byggdes om till bredspårigt. Den smalspåriga sträckningen Norsholm – Åtvidaberg – Västervik – Hulstfred lades ner 1964.

Sträckdelen Norsholm – Åtvidaberg revs upp medan delen Åtvidaberg – Västervik kompletterades med bredspår jämte smalspåret som där togs bort 1964.

Stationen i Åtvidaberg blev obemannad och biljettförsäljningen upphörde 1995/96.

En period innan Åtvidabergs Bostadsaktiebolag förvärvade huset ägdes byggnaden av ett lokalt företag.

Från och med juni 2011 kommer man åter att kunna skaffa biljett där, dock från automat.